

## REGULAMENT

### privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

**Art. 1.** (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Covasna.

(2) Prin lucrări în zona drumurilor județene se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public, emise de administratorul drumului.

(3) Acordul administratorului drumului public comportă două faze:

- a) acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- b) autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

(4) Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

(5) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(6) Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

(7) Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/

refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

(8) Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu dispozițiile:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice;

- Hotărârii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;

- Ordinului ministrului transporturilor nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordinului comun al ministrului intern/ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului,

## CAPITOLUL II

### Definiții

**Art. 2.** În sensul prezentului Regulament, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

a) **Drum de interes județean** - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărarea țării, aflat în proprietatea Județului Covasna și în administrarea Consiliului Județean Covasna;

b) **Acord Prealabil** - actul de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului public. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul județean și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a

autorizației de construire.

c) **Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public** - actul final de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

d) **Zona drumului public cuprinde:** ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

e) **Ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

f) **Zonele de siguranță** - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

g) **Zonele de protecție** - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

### CAPITOLUL III

#### Condiții privind emiterea Acordului prealabil

**Art. 3.** (1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean are obligația de a obține Acordul prealabil din partea Consiliului Județean Covasna.

(2) Acordul prealabil se emite de către Consiliul Județean Covasna prin aparatul de specialitate, **doar în baza unui certificat de urbanism**, conform modelului-cadru prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul Regulament. În funcție de lucrarea pentru care se solicită acord prealabil, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(3) În cazul bransamentelor la utilități, **pentru care nu se eliberează autorizație de construire** potrivit Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cerere/certificatul de urbanism se vor indica operatorii economici care dețin rețele de utilități în zona afectată de lucrare.

(4) Beneficiarul/executantul lucrării va invita la predarea amplasamentului responsabilul de zonă/reprezentantul Consiliului Județean Covasna precum și reprezentanți ai operatorilor economici susmenționați și vor întocmi un proces verbal de constatare care va fi anexă la acordul prealabil.

(5) Beneficiarul/executantul lucrării își asumă răspunderea în cazul avarierii unor rețele în timpul execuției lucrării.

(6) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil se realizează numai cu acceptul administratorului drumului - Consiliul Județean Covasna.

(7) Pentru planurile urbanistice zonale (PUZ), precum și pentru planurile urbanistice generale (PUG) se emite Acord prealabil a cărui valabilitate se menține până la modificările legislative la care se face referire în acord.

(8) Acordul prealabil își menține valabilitatea pe toată perioada implementării investiției, atât până la finalizarea executării lucrărilor, cât și până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acordului prealabil, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia (art. 7, alin. (21)<sup>2</sup> din Legea nr. 50/1991).

**Art.4.** Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii **Acordului prealabil** sunt următoarele:

1. Depunerea solicitării de emiterie a acordului prealabil se poate face prin două metode:

a) Depunerea de către solicitant la Consiliul Județean Covasna a unui dosar cuprinzând documentația pe format de hârtie, într-un exemplar),

b) Depunerea unei solicitări on-line în platforma Consiliului Județean Covasna.

2. Documentația care se depune la Consiliul Județean Covasna conform lit. a) alin. (2) va conține următoarele documente:

a) **Cerere tip** – anexa nr. 2 la Regulament, completată și semnată;

b) **Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

c) **Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

a) poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean;

b) descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, a amenajării accesului la drumul județean;

d) **Copie a actului de identitate**(în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

e) **Dovada asupra dreptului de proprietate/modul de deținere al terenului**

f) **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

g) **Plan de situație avizată de OCPI Covasna** letric scara 1:500/1:1000 și în format electronic (extensie dxf, dwg), care să cuprindă traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcțiilor;

3. Administratorul drumurilor județene poate solicita lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 15 zile de la depunerea documentației, cu prelungirea corespunzătoare a termenului de emiterie a acordului prealabil.

4. Dosarul susmenționat se va completa ulterior cu:

a) **Proces-verbal de constatare a situației din teren**, încheiat de compartimentul de specialitate Serviciul de administrare a drumurilor județene, aparținând aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna împreună cu beneficiarul lucrării/proiectantul lucrării (dacă este cazul);

b) dovada plății prin care se atestă încasarea taxei de acord prealabil în quantum de

\_\_\_\_ lei, calculată în baza hotărârii Consiliului Județean Covasna în vigoare la data respectivă, privind stabilirea taxelor și tarifelor pentru activitățile și/sau serviciile prestate de către direcțiile aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna și instituțiilor din subordinea Consiliului Județean Covasna.

5. Datele ce se vor completa în vederea efectuării plății sunt: Beneficiar: Județul Covasna, cod de identificare fiscală: 4201988, cod IBAN \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Covasna, contravaloare - taxă acord prealabil acces drum județean DJ\_\_\_\_\_, pentru lucrarea \_\_\_\_\_;

6. Acordul prealabil se poate transmite electronic după primirea dovezii achitării contravalorii acestuia sau se poate ridica de la sediul Consiliului Județean Covasna. Plata la casieria Consiliului Județean Covasna se poate efectua numerar sau cu cardul.

7. Depunerea unei solicitări on-line în platforma Consiliului Județean Covasna conform alin. (2) lit. b) va cuprinde următoarele documente scanate:

**a) Cerere tip** – anexa nr. 2 la Regulament, completată și semnată;

**b) Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**c) Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

a) poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean;

b) descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, a amenajării accesului la drumul județean;

**d) Copie a actului de identitate**(în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**e) Dovada asupra dreptului de proprietate/modul de deținere al terenului**

**f) Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**g) Plan de situație avizată de OCPI Covasna** letric scara 1:500/1:1000 și în format electronic (extensie dxf, dwg), care să cuprindă traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcțiilor;

8. Analizarea de către compartimentul de specialitate Serviciul de administrare a drumurilor județene a documentației depuse de către solicitant;

9. Emiterea de către aparatul de specialitate al Consiliului Județean Covasna a Acordului prealabil, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a Acordului, după caz;

10. Acordul prealabil/Refuzul de emitere a Acordului prealabil va fi semnat de către președintele Consiliului Județean Covasna și administratorul public al Județului Covasna în subordinea căruia se află Serviciul de administrare a drumurilor județene, Șeful serviciului al Serviciului de administrare a drumurilor județene și persoana care l-a întocmit.

11. În cazul solicitărilor depuse on-line pe platforma Consiliului Județean Covasna, după emiterea acordului prealabil, solicitantul va fi contactat telefonic, i se va transmite factura/dispoziția de plată aferentă taxei de eliberare a acordului prealabil, iar acesta

trebuie să transmită pe adresa de e-mail [dadjcovasna@yahoo.com](mailto:dadjcovasna@yahoo.com) dovada achitării taxei pentru a putea intra în posesia acordului prealabil.

12. Datele ce se vor completa în vederea efectuării plății sunt: Beneficiar: Județul Covasna, cod fiscal: 4201988, cod IBAN \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Sfântu Gheorghe, contravaloare - taxă acord prealabil acces drum județean DJ\_\_\_\_\_, pentru lucrarea \_\_\_\_\_.

## CAPITOLUL IV

### Condiții privind emiterea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului

**Art. 5.** (1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, după obținerea acordului prealabil, cu respectarea condițiilor impuse prin acesta.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către Consiliul Județean Covasna, prin aparatul de specialitate, conform modelului-cadru prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul Regulament. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului.

(3) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului - Consiliul Județean Covasna.

(4) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene.

(5) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor autorizației.

(6) Pentru mijloacele de publicitate, autorizația se emite pentru durata solicitată și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade.

(7) Excepție fac emblemele/logourile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului public.

(8) Solicitarea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 15 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

(9) Prelungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces. În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor

fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului.

(10) Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării condițiilor impuse prin autorizația de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării. În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, administratorul drumului public poate acorda un termen de remediere.

**(11) Autorizația de amplasare și/sau acces este valabilă doar însoțită de planșele vizate spre neschimbare.**

**Art. 6.** Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii **Autorizației de amplasare și/sau acces** în zona drumurilor județene din județul Covasna, sunt următoarele:

1. Depunerea solicitării de emiterie a autorizației de amplasare și/sau acces se poate face prin două metode:

a) Depunerea de către solicitant la Consiliul Județean Covasna a unei documentații pe format de hârtie (în două exemplare, din care unul va fi returnat solicitantului având ștampila "Vizat spre neschimbare")

b) Depunerea unei solicitări on-line în platforma Consiliului Județean Covasna.

2. Documentațiile care se depun vor cuprinde următoarele documente:

*a) pentru construcții și drumuri adiacente* (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente, etc.):

**1. Cerere tip** – anexa nr. 2 la prezentul Regulament, completată și semnată;

**2. Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**3. Copie a acordului prealabil** eliberat de Serviciul de administrare a drumurilor județene din cadrul Consiliului județean Covasna pentru lucrarea respectivă;

**4. (A) Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

a) poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean;

b) descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;

c) descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între indicatoarele de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) - lungimea deschiderii accesului la drumul județean;

d) modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului județean, respectiv detalii privind evitarea scurgerii apelor pe carosabilul drumului județean;

e) modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite.

(B) Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin

acordul prealabil.

**5. Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**6. Dovada asupra dreptului de proprietate/modul de deținere al terenului**

**7. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**8. (A) Plan de situație avizată de OCPI Covasna** lettric scara 1:500/1:1000 și în format electronic (extensie dxf, dwg), care să cuprindă:

a) traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;

b) amenajarea accesului la drumul județean, cu racordarea simplă și, dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;

c) amplasamentul construcțiilor(a celor existente și a celor propuse) și al împrejuririi, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului județean;

d) modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului județean, respectiv detalii privind evitarea scurgerii apelor pe carosabilul drumului județean;

e) semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul);

f) durata de execuție a lucrărilor.

(B) Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

**9. Secțiuni transversale** în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea poziției și a distanței față de axul drumului județean și față de împrejurire.

**10. Detalii de sistem rutier** pentru acces;

**11. Acordul Inspectoratului de Poliție** al Județului Covasna — Serviciul Rutier, pentru situațiile reglementate de art. 52 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare (unde este cazul).

**12.** La solicitarea eliberării autorizației de amplasare și/sau acces, documentația care se depune va cuprinde și procesul verbal de constatare în teren, în care se va consemna de către responsabilul de zonă/reprezentantul Consiliului Județean Covasna suprafața utilizată din ampriza și zona de siguranță a drumului județean pentru accesul în incintă (în cazul în care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului județean).

Procesul - verbal susmenționat se va constitui ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului județean.

*b) pentru instalații (conducte de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri electrice, stâlpi, etc.):*

**1. Cerere tip** – anexa nr. 2 la prezentul Regulament, completată și semnată;

**2. Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**3. Copie a acordului prealabil** eliberat de Serviciul de administrare a drumurilor județene din cadrul Consiliului județean Covasna pentru lucrarea respectivă;

**4. Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit



conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

a) pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul județean) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei, ale subtraversărilor/traversărilor drumului județean;

b) amplasarea instalației în cadrul zonei drumului județean (distanțe față de axul drumului județean);

c) amplasarea stâlpilor în zona drumului județean (distanțe față de axul drumului județean);

d) descrierea modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/traversării drumului județean, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor);

e) modul de refacere al zonei afectate;

f) modul de semnalizare al lucrărilor;

g) durata de execuție a lucrărilor.

**5. Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**6. Dovada asupra dreptului de proprietate/modul de deținere al terenului**

**7. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**8. Plan de situație avizată de OCPI Covasna** letric scara 1:500/1:1000 și în format electronic (extensie dxf, dwg), care să cuprindă:

a) traseul drumului cu amplasarea instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul județean;

b) pozițiile kilometrice și metrice pe drumul județean ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/traversărilor.

**9. Secțiuni transversale:**

a) în dreptul subtraversărilor/traversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului județean);

b) pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul județean (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean);

*c) pentru mijloace de publicitate:*

**1. Cerere tip** – anexa nr. 1 la prezentul Regulament, completată și semnată;

**2. Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

**3. Copie a acordului prealabil** eliberat de Direcția Tehnică din cadrul Consiliului județean Covasna pentru lucrarea respectivă;

**4. Memoriu tehnic** referitor la amplasarea panoului publicitar (poziție kilometrică și metrică, distanța față de intersecții, distanța față de acostamentul drumului județean);

**5. Avizul Inspectoratului de Poliție** al Județului Covasna – Serviciul rutier;

**6. Acceptul vecinilor** în cazul în care este solicitat în Certificatul de urbanism;

**7. Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);

**8. Dovada asupra dreptului de proprietate/modul de deținere al terenului**

**9. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);

**10. Plan de situație avizată de OCPI Covasna** letric scara 1:500/1:1000 și în format electronic (extensie dxf, dwg), care să cuprindă:

a) traseul drumului, pozițiile kilometrice și metrice;

b) poziția amplasamentului obiectivului;

**11. Profil transversal reprezentativ cu viza Inspectoratului de Poliție al Județului Covasna – Serviciul rutier**

**12. Planșa color a panoului publicitar;**

**13. Proces-Verbal constatare teren.**

3. Analizarea de către compartimentul de specialitate Serviciul de administrare a drumurilor județene a documentației depuse de către solicitant;

4. Emiterea de către aparatul de specialitate al Consiliului Județean Covasna a Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, după caz;

5. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public/Refuzul de emitere a acesteia este semnată de către președintele, administratorul public al județului, șeful serviciului al Serviciului de administrare a drumurilor județene și persoana care a întocmit actul.

6. Dosarul depus fizic la Consiliul Județean Covasna se va completa ulterior cu dovada plății prin care se atestă încasarea taxei de autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului județean în cuantum de \_\_\_\_\_ lei, calculată în baza hotărârii Consiliului Județean Covasna în vigoare la data respectivă, privind stabilirea taxelor și tarifelor pentru activitățile și/sau serviciile prestate de către direcțiile aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna și instituțiilor din subordinea Consiliului Județean Covasna.

7. Datele ce se vor completa în vederea efectuării plății sunt: Beneficiar: Județul Covasna, cod fiscal: 4201988, cod IBAN \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Sfântu Gheorghe, contravaloare - taxă autorizație amplasare și/sau acces la drum județean DJ \_\_\_\_\_, pentru lucrarea \_\_\_\_\_;

8. În cazul solicitărilor depuse on-line pe platforma Consiliului Județean Covasna, după emiterea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, solicitantul va fi contactat telefonic, i se va transmite factura/dispoziția de plată aferentă taxei de eliberare a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, iar acesta trebuie să transmită pe adresa de e-mail dadjcovasna@yahoo.com dovada achitării taxei pentru a putea intra în posesia autorizației de amplasare și/sau acces la drum județean.

9. (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul **prelungirii autorizației de amplasare și/sau acces** în zona drumurilor județene din județul Covasna în cazul mijloacelor de publicitate, sunt următoarele:

(2) Pentru prelungirea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, în cazul mijloacelor de publicitate, beneficiarul va depune, cu 30 zile înainte de expirarea acesteia, cererea de prelungire însoțită de următoarea documentație:

- a) **Cerere tip de prelungire** – anexa nr. 2 la prezentul Regulament completată și semnată;
- b) **copie act de identitate** (persoane fizice) sau certificat de înregistrare (persoane juridice/fizice înmatriculate);
- c) **un exemplar original al autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public**, care expiră, exemplar pe care se va completa perioada de prelungire a valabilității;
- d) **acte de proprietate** (sau contract de închiriere/comodat) pentru teren, dacă au apărut modificări față de situația existentă la data autorizării;
- e) **imaginea color a reclamei care se va afișa** (sau care este afișată), dacă au apărut modificări față de situația de la data autorizației;
- f) **fotografii actualizate ale amplasamentului** (panoului).

## **CAPITOLUL V**

### **Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes județean**

**Art. 7.** Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes județean se face cu respectarea următoarelor condiții:

#### **7.1. CONDIȚII GENERALE**

(1) Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

(2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, respectiv condițiile impuse prin prezentul regulament.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

(8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje,

unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.

(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. (art. 47 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător. (art. 44 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii. (art. 43, lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

(12) Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

## **7.2. CONDIȚII SPECIALE**

### ***1. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterrane în zona drumurilor de interes județean:***

(a) Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului public a construcțiilor supraterrane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate la pct. 7.1, alin. (1) - (3).

(b) Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcare/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

(c) În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

(d) Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/propietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului public. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în

fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

(e) La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum, **evitându-se totodată și scurgerea apelor de pe acces pe carosabilul drumului județean.**

(f) Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului public, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră.

(g) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/ administratorului obiectivului.

(h) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor județene va fi de minimum 12 m (art. 19, alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

(i) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 30,0 m pentru drumurile de interes județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice. (art. 47 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

(j) Se vor respecta prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la zonele de siguranță ale drumurilor: „Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997.

## ***2. Pentru realizarea bransamentelor la utilități se vor avea în vedere următoarele:***

(1) Lucrările edilitare subterane se amplasează **în afara zonei de siguranță a drumului public** la o adâncime de minim 1,50 m, măsurată între cota superioară a

îmbrăcămintei rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,90 m sub cota fundului șanțului situat în lungul drumului județean. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Subtraversarea drumului județean în vederea realizării bransamentelor la utilități se va realiza numai prin forare orizontală la o adâncime de minim 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,90 m sub cota fundului șanțului situat în lungul drumului județean.

(3) Subtraversarea drumului județean se realizează în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

(4) În cazul în care va fi afectat acostamentul drumului județean DJ\_\_\_\_, refacerea acestuia se va realiza corespunzător sistemului rutier existent.

(5) Beneficiarul/executantul lucrării își asumă răspunderea în cazul avarierii unor rețele în timpul execuției bransamentului.

(6) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(7) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

(8) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

### ***3. Intersecții de drumuri:***

(1) Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se va adopta soluția cu intersecție denivelată.

(3) Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice, precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

(4) Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(5) Căile de acces rutier la drumul public se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

(6) Pentru asigurarea fluenței traficului rutier, pe sectoarele de drum situate în afara indicatoarelor rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, la drumuri de categorie superioară, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu drumul public, care să debușeze în acesta în intersecții amenajate corespunzător. Drumurile colectoare respective se vor amenaja de către beneficiarii construcțiilor care se amplasează în zona drumurilor publice sau de către autoritățile locale, după caz.

(7) Racordul la drumul județean DJ\_\_\_\_\_ se va face conform prevederilor Ordinului ministerului transporturilor nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

(8) Se va evita scurgerea apelor pluviale, a pământului și a pietrelor de pe drumurile laterale pe carosabilul drumului județean.

(9) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(10) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni, conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(11) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

#### ***4. Amplasarea în zona drumului public de interes județean a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea:***

(1) Amplasarea în paralel cu drumul public a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct. 7.1, alin. (1) - (3). În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului. Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 1,50 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție.

(2) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor, realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului. Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice aprobată de administratorul drumului.

(3) În cazul în care va fi afectat acostamentul drumului județean DJ \_\_\_\_\_, refacerea acestuia se va realiza corespunzător sistemului rutier existent.

(4) În cazul în care este afectat carosabilul drumului județean ca urmare a realizării investiției, refacerea acestuia se face de către o firmă specializată, prin decaparea asfaltului câte 100 cm de jur-împrejurul suprafeței afectate de lucrare. Pământul rezultat din săpătură se va îndepărta și se va înlocui cu balast. Balastul se va compacta în straturi de 20-25 cm. Gradul de compactare trebuie să fie de min. 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat, iar rezultatul măsurătorilor se va prezenta Consiliului Județean Covasna. Peste balast se va așterne piatră spartă și asfalt respectând structura rutieră existentă a drumului.

(5) Beneficiarul autorizației are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată. Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

(6) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(7) Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

(8) Subtraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

(9) Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci



când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații. Conducele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte, corelat cu adâncimea de pozare (h), în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

(10) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis. Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare. Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată. La execuția lucrărilor se pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(11) La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului frigos, pentru a evita degradările datorate înghețului/dezghetului.

(12) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,90 m sub cota fundului șanțului drumului. Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(13) Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

(14) În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei drumului și cota inferioară a copertinei.

(15) Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, zona mediană de minimum 2,0 m, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.

(16) Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

(17) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului public. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației, trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

(18) În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului public, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

(19) În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(20) Conducte pentru transportul produselor inflamabile pot fi amplasate pe sau sub suprastructura podurilor/podețelor a viaductelor sau a pasajelor denivelate doar în cazuri excepționale și foarte bine justificate, cu adoptarea unor măsuri speciale privind execuția și exploatarea acestor conducte și cu respectarea prevederilor alin. (18) și (19), precum și cu avizul administratorului drumului public și al administratorului căii de transport supratraversate.

(21) Traseul conductelor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă/reprezentantul Consiliului Județean Covasna. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.

(22) Beneficiarul/executantul lucrării își asumă răspunderea în cazul avarierii unor rețele în timpul execuției lucrării.

(23) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(24) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

(25) Condițiile de refacere se pot completa și cu alte măsuri, funcție de condițiile din teren.

(26) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

##### ***5. Amplasarea în zona drumurilor de interes județean a unor cabluri de energie electrică:***

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 7.1 alin. (1) - (3).

(2) În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului public.

(3) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

(4) Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului poate aproba derogări de la prevederile alin.(3), numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

(5) Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(6) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,90 m sub cota fundului șanțului drumului.

(7) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(8) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(9) Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare, respectiv condițiile impuse de administratorul drumului.

(10) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată. Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare, respectiv condițiile impuse de administratorul drumului.

(11) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranță a lucrării de artă. Infrastructurile

construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

(12) În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență și în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreașa răspundere o poartă expertul tehnic sau cu avizul proiectantului lucrării de artă. De asemenea, amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă. În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(13) În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/ reabilitare a lucrării de artă.

(14) Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor. Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului public.

(15) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

(16) Traseul cablurilor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă/reprezentantul Consiliului Județean Covasna. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.

(17) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de min. 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat, iar rezultatul măsurărilor se va prezenta Consiliului Județean Covasna. În intravilan, dacă acostamentele sunt asfaltate, acestea se vor reface la structura existentă înaintea începerii lucrării. În cazul în care acostamentul este pietruit, acesta se va asfalta pe toată lungimea afectată de lucrare.

(18) Beneficiarul/executantul lucrării își asumă răspunderea în cazul avarierii unor rețele în timpul execuției lucrării.

(19) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(20) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

(21) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

#### ***6. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes județean a rețelelor și instalațiilor tehnico-edilitare:***

(1) Rețelele și instalațiile tehnico-edilitare situate în ampriza drumurilor publice sunt:

a) instalațiile necesare funcționării drumului: canalizarea pluvială și drenajele, iluminatul public, semnalizările luminoase rutiere, rețeaua de stropit spații verzi, rețeaua energetică pentru transportul în comun, stâlpii pentru telecomunicații;

b) instalațiile edilitare necesare ansamblurilor de construcții de locuințe și dotări social-culturale, posturi de transformare, cămine și aerisiri, hidranți, stații de pompare, guri de scurgere etc. (pct. 3.1 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(2) Amplasarea în localități a rețelei edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane și de suprafață, existente sau de perspectivă. (pct. 3.2 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(3) Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului sau în galerii vizitabile. Amplasarea, construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare. (pct. 3.3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(4) Amplasarea lucrărilor edilitare subterane se realizează conform legislației în vigoare, în unul dintre următoarele sisteme:

a) izolat;

b) combinat, respectiv mai multe instalații grupate;

c) în comun, când instalațiile subterane sunt într-o galerie circulabilă. (pct. 3.4 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(5) La amplasarea instalațiilor în sistem izolat sau combinat se va avea în vedere următoarea ordine de preferință:

- a) sub zonele verzi;
- b) sub insulele de dirijare a circulației;
- c) sub trotuare sau alei pentru cicliști;

d) numai în cazuri excepționale, sub partea carosabilă prevăzându-se măsuri speciale de protecție conform normelor specifice, respectiv pct. 25 lit. e), al notei din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., cu următoarea formulare: „în cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară”.

(6) În documentațiile de urbanism ale localităților trebuie să se indice încadrarea rețelelor edilitare subterane în profilul transversal al drumului public. Amplasarea rețelelor edilitare subterane se face, de regulă, în afara părții carosabile a drumurilor publice. Dacă acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau economic, rețelele se pot amplasa și în partea carosabilă, cu următoarea ordine de prioritate:

- a) canalizare ape pluviale;
- b) canalizare ape menajere;
- c) termoficare;
- d) alimentare cu apă;
- e) gaze naturale;
- f) telecomunicații;

g) alte rețele. (pct. 3.6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(7) Soluția de amplasare a rețelelor în planul de situație coordonator din cadrul proiectelor trebuie justificată din punct de vedere tehnic și economic, în funcție de:

- a) caracteristicile terenului de fundare;
- b) siguranța în exploatare;
- c) categoria drumului public și structura rutieră existentă sau proiectată;
- d) posibilitatea proiectării și executării, în mod coordonat, a tuturor rețelelor subterane;
- e) etapizarea executării lucrărilor;

f) posibilitatea de deviere sau de întrerupere a circulației. (pct. 3.7 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(8) Condițiile specifice de amplasare, pe categorii de rețele, se stabilesc conform prevederilor de mai jos:

a) rețelele electrice și de telecomunicații amplasate pe trasee paralele de lungime mare, se recomandă să se pozeze separat, de o parte și de alta a drumului public;

b) rețelele de tracțiune electrică se recomandă să se amplaseze lângă fundațiile stâlpilor susținători respectivi;

c) rețelele de telecomunicații se recomandă să se pozeze în zona cuprinsă între frontul de aliniere a construcțiilor și partea carosabilă a drumului public;

d) rețelele de gaze naturale se recomandă să se pozeze pe zona necarosabilă a drumului public, pe partea opusă canalelor de energie termică și canalizațiilor telefonice;

e) distanța minimă dintre conducte și canale, precum și dintre acestea și construcțiile existente trebuie să asigure stabilitatea construcțiilor, ținându-se seama de adâncimea de fundare, precum și de caracteristicile geotehnice ale terenului. (pct. 3.8 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(9) Traseul unei rețele subterane sau al unei benzi tehnico-edilitare se stabilește pe baza documentațiilor tehnice, legal aprobate. (pct. 3.9 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(10) Dublarea rețelelor prin amplasarea de o parte și de alta față de axa drumului public se face în baza unui calcul tehnico-economic. (pct. 3.10 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(11) Aducțiunile pentru alimentare cu apă care au trasee în localități, comune cu celelalte rețele edilitare subterane, se amplasează în conformitate cu normele tehnice și cu aprobarea administratorului drumului. (pct. 3.11 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(12) Traversarea aeriană a drumurilor publice de către rețelele edilitare se face, de regulă, în locurile unde drumul public este în aliniament, intersecția realizându-se la un unghi apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°. Administratorul drumului poate aproba derogări pe baza unui studiu tehnico-economic. (pct. 3.12 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(13) La subtraversarea drumurilor județene de către conductele de gaze și lichide, amplasarea acestora trebuie să se facă conform legislației în vigoare. (pct. 3.13 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(14) Amplasarea instalațiilor, distanțele de pozare și dimensiunile constructive vor respecta prevederile documentațiilor tehnice. (pct. 3.14 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(15) Rețelele magistrale de distribuție sau colectare pentru apă, energie electrică, telefonie, gaze, termoficare se vor amplasa în galerii circulabile, prevăzute cu puncte de branșare distribuite la distanțe optime, potrivit documentațiilor de urbanism, asigurându-se lungimi minime ale branșamentelor. (pct. 3.15 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(16) Rețelele de energie electrică de înaltă tensiune și canalizare se proiectează și se realizează pe trasee independente, corespunzător normelor tehnice. (pct. 3.16 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(17) La proiectarea canalelor se vor lua măsuri pentru protejarea acestora față de agresivitatea apelor subterane, precum și pentru protejarea straturilor rutiere și a surselor de apă, a solului și a complexului rutier. (pct. 3.17 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(18) Conductele rețelelor de distribuție se montează, de regulă, îngropat, montajul aerian fiind admis la traversări de obstacole, precum și în alte cazuri justificate tehnic și economic. (pct. 3.18 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(19) Porțiunile aparente ale conductelor exterioare se montează, de preferință, aerian, pe pereții exteriori ai clădirilor, pe estacade etc. (pct. 3.19 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(20) Traseele conductelor de distribuție trebuie să fie, pe cât posibil, rectilinii și să urmărească profilul stradal, folosindu-se zone mai puțin aglomerate cu alte instalații subterane conform legislației în vigoare. (pct. 3.20 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(21) Traversările instalațiilor subterane prin conducte pentru lichide se execută la adâncimea minimă de 1,50 m sub cota axului drumului și la minimum 0,90 m sub cota fundului șanțului. (pct. 3.21 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(22) Traversările instalațiilor subterane prin cabluri sau conducte de gaze se execută la adâncimea minimă de 1,50 m sub cota axului drumului și la 0,90 m sub cota fundului șanțului. (pct. 3.22 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(23) Este interzisă montarea conductelor de distribuție:

- a) sub linii de tramvai sau de cale ferată, în lungul acestora;
- b) în canale de orice fel, care comunică direct cu clădiri;



c) sub orice fel de construcții sau pe terenuri destinate construcțiilor. (pct. 3.23 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(24) La subtraversarea liniilor de cale ferată, a canalelor sau a altor construcții subterane care nu pot fi evitate, conductele de gaze se vor monta în tuburi de protecție. La intersecția cu rețele edilitare sau cu alte construcții subterane, conductele de gaze se montează, de preferință, deasupra acestora. (pct. 3.24 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(25) La stabilirea traseului conductelor de distribuție trebuie respectate distanțele minime până la construcții, instalații sau obstacole învecinate, existente sau proiectate, stabilite prin legislația în vigoare. (pct. 3.25 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(26) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice. (pct. 3.26 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(27) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze sau să le mute, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu. (pct. 3.27 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale).

(28) Traseul rețelelor și instalațiilor tehnico-edilitare pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă/reprezentantul Consiliului Județean Covasna. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.

(29) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de min. 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat, iar rezultatul măsurătorilor se va prezenta Consiliului Județean Covasna. În intravilan, dacă acostamentele sunt asfaltate, acestea se vor reface la structura existentă înaintea începerii

lucrării. În cazul în care acostamentul este pietruit, acesta se va asfalta pe toată lungimea afectată de lucrare.

(30) În cazul în care este afectat carosabilul drumului județean ca urmare a realizării investiției, refacerea acestuia se face de către o firmă specializată, prin decaparea asfaltului câte 100 cm de jur-împrejurul suprafeței afectate de lucrare. Pământul rezultat din săpătură se va îndepărta și se va înlocui cu balast. Balastul se va compacta în straturi de 20-25 cm. Gradul de compactare trebuie să fie de min. 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat, iar rezultatul măsurătorilor se va prezenta Consiliului Județean Covasna. Peste balast se va așterne piatră spartă și asfalt respectând structura rutieră existentă a drumului.

(31) Beneficiarul/executantul lucrării își asumă răspunderea în cazul avarierii unor rețele în timpul execuției lucrării.

(32) Deținătorii de instalații amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997. (art. 50 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

(33) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(34) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(35) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

#### ***7. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes județean a mijloacelor de publicitate:***

(1) Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului public.

(2) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate care prin formă, conținut, dimensiuni și culori în combinații specifice pot fi confundate cu mijloacele de semnalizare rutieră sau împiedică vizibilitatea acestora, precum și a indicatoarelor de orientare și informare. (art. 15 alin. (4) din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare;

(3) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție. (art.27 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului public.

(5) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole. (art.27 alin. (9) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acționare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii (indicatoarele rutiere fig. A22 și fig. A23, conform SR 1848-1).

(7) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate sau reclamă și a construcțiilor, cu excepția statuilor și a monumentelor, în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții. (art. 27 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(8) De-a lungul drumurilor de interes județean, precum și a arterelor de centură, în cadrul zonei de protecție a acestora se pot amplasa panouri publicitare, în următoarele condiții:

a) la minimum 2,50 m înălțime de la sol, pentru panourile cu suprafața utilă mai mare de 2,50 mp per față;

b) cu distanța de minimum 30,00 m între două panouri publicitare pe sectoarele de drum din intravilan;

c) cu distanța de minimum 50,00 m între două panouri publicitare, pe sectoarele de drum din extravilan;

d) la minimum 50,00 m față de intersecțiile cu drumurile laterale cu mai mult de 4 benzi de circulație;

e) în afara curbilor cu vizibilitate redusă;

f) la minimum 50,00 m față de intersecțiile semaforizate. (art. 30 din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare.

(9) În extravilanul localităților pot fi amplasate panouri publicitare pe zona de protecție a drumurilor publice, având dimensiunea de 10,00 x 4,00 m. ( art. 32 alin. (2) din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare.

(10) Amplasarea de bannere care conțin anunțuri privind promovarea de evenimente culturale, economice, științifice, activități comerciale și altele de această natură se avizează pe baza documentației privind rezistența elementelor de susținere, precum și cu acordul proprietarului elementelor de susținere utilizate în acest scop. (art.35 din Legea nr. 185/2013

privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare.

(11) La amplasarea bannerelor se vor avea în vedere următoarele:

a) nu este permisă amplasarea bannerelor în intersecții, în zone în care împiedică vizibilitatea rutieră sau perspectiva asupra monumentelor istorice ori naturale sau în locuri unde există deja amplasate panouri publicitare;

b) este interzisă amplasarea pe domeniul public a suporturilor/stâlpilor în scopul exclusiv de susținere a bannerelor;

c) bannerele montate perpendicular pe axul drumului vor fi instalate la o înălțime minimă de 5,00 m față de sol, astfel încât să nu afecteze vizibilitatea rutieră și imaginea urbană;

d) bannerele vor fi amplasate astfel încât distanța între acestea să fie de minimum 50,00 m;

e) bannerele se vor monta numai pe artere cu maximum 2 benzi pe sensul de mers (maximum 15,00 m deschidere între stâlpi);

f) bannerele vor avea dimensiuni maxime de 7,00 m la bază, 1,5 m în înălțime și vor avea sistem de prindere din materiale ușoare și rezistente;

g) se interzice amplasarea a mai mult de un banner pe aceiași stâlpi de susținere;

h) este permisă amplasarea bannerelor pe o durată de cel mult două luni calendaristice, după care autorizarea se poate prelungi o singură dată;

i) nu este permisă amplasarea bannerelor care obturează panourile publicitare amplasate în zonă sau vizibilitatea asupra acestora;

j) amplasarea bannerelor se face în baza unui aviz emis de autoritatea administrației publice locale conform regulamentului local de publicitate și cu avizul/acordul scris al deținătorului stâlpului;

k) la finalul perioadei prevăzute în avizul de amplasare, deținătorul avizului este obligat, sub sancțiunea interzicerii pe viitor a folosirii acestui mijloc de publicitate, să demonteze atât bannerul respectiv, cât și elementele de susținere ale acestuia. (art. 36 din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare).

(12) Steagurile publicitare montate pe catarg și pe stâlpi, la înălțimea minimă de 2,50 m de la cota terenului amenajat, se amplasează numai în locuri în care nu împiedică vizibilitatea circulației rutiere. (art. 37, alin. (1) din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare).

(13) Pe un catarg sau stâlp se pot amplasa maximum două steaguri obligatoriu la aceeași înălțime față de sol, de aceeași dimensiune și montate echilibrat pe ambele laturi ale catargului/stâlpului, în același plan. (art. 37, alin. (2) din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare).

(14) Durata de menținere a steagurilor publicitare va fi de maximum 90 de zile calendaristice, cu posibilitatea prelungirii acestei perioade cu încă o perioadă de 90 de zile. (art. 37 alin. (3) din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare).

(15) Amplasarea steagurilor publicitare se face în aceleași condiții ca și în cazul bannerelor. (art. 37 alin. (4) din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare).

(16) Suprafața fiecărui steag este mai mică sau egală cu 2,50 mp, iar baza acestuia nu va putea depăși suprafața de 0,80 m. (art. 37 alin. (5) din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările ulterioare).

(17) Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului public. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

(18) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(19) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

(20) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

## **8. Amplasarea stâlpilor pentru instalații în zona drumurilor județene**

(1) Amplasarea instalațiilor în zona drumurilor trebuie să respecte prevederile stabilite de regimul juridic al drumurilor. (pct. 4.1 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(2) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,00 m deasupra punctului celui mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării. ( pct. 4.2 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(3) Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor de energie electrică se face la o distanță suficientă de drumul județean, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor. (pct. 4.3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru

aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(4) Se interzice traversarea cu linii electrice aeriene în zona portalurilor sau a consolelor pentru instalațiile de semnalizare rutieră. (pct. 4.4 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(5) Dispunerea stâlpilor pentru susținerea surselor de iluminat se va face cu respectarea normelor tehnice în vigoare. ( pct.4.5 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(6) Amplasarea pe străzi a stâlpilor pentru instalații se va face la minimum 1 m față de partea carosabilă, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3m, în celelalte cazuri, iar în cazul localităților rurale stâlpii vor fi amplasați dincolo de șanț (conform anexei nr.1 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017).

(7) Amplasarea și instalarea indicatoarelor luminoase se vor face pe baza planurilor de organizare a circulației, elaborate în cadrul studiilor de specialitate, cu respectarea legislației în vigoare și cu acordul organelor de poliție care răspund de siguranța circulației ( pct. 4.7 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(8) Sistemul de susținere va fi constituit din stâlpi din beton armat sau metalici, special executați în acest scop sau de folosință comună. În cazul drumurilor publice cu mai multe benzi de circulație, atunci când este necesară o semnalizare specifică fiecărei benzi, susținerea indicatoarelor respective se face printr-un sistem portal sau cu console ( pct. 4.8 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(9) Indicatorul luminos va fi repetitor sau pus în consolă la o înălțime corespunzătoare percepției lui în punctele unde traseul, din cauza configurației lui sau compoziției traficului, prezintă dificultăți de vizibilitate a semnalizării rutiere (pct. 4.9 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(10) Amplasarea semafoarelor la intersecții se face ținându-se seama de intensitatea, structura traficului și de mărimea fluxurilor de circulație a vehiculelor.

a. Semafoarele de bază se amplasează în intersecții, de regulă, pe partea dreaptă a direcției de mers (conform anexei nr. 2 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017).

b. Stâlpul de susținere poate fi special destinat pentru semafoare sau poate fi de folosință comună cu alte utilități, cum ar fi susținerea de indicatoare de circulație.

c. Înălțimea stâlpului de susținere se alege în funcție de numărul posibil al elementelor de semafor și de indicatoarele care se pot instala pe el, astfel încât distanța de la sol la extremitatea de jos a semaforului să fie de minimum 2,20 m.

d. Semafoarele repetitive se amplasează în cazul intersecțiilor în care acced artere cu mai multe benzi de circulație pe sens, unde semnalele semaforului de bază pot fi mascate de vehiculele cu gabarit mare care circulă pe prima bandă, pentru conducătorii auto de pe celelalte benzi.

e. În cazul semafoarelor repetitive, montate pe partea stângă a direcției de mers, în insule de dirijare sau în spațiul verde median, înălțimea de la sol la extremitatea de jos a semaforului poate fi de minimum 0,80 m (conform anexei nr. 2 și pct. 4.10 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017).

(11) Deținătorii construcțiilor sau ai instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice (pct.4.11 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(12) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și la termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze sau să le mute, după cum urmează:

a. cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b. cu cel puțin 1 lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu. (pct. 4.12 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale)

(13) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de min. 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat, iar rezultatul măsurărilor se va prezenta Consiliului Județean Covasna. În intravilan, dacă acostamentele sunt asfaltate, acestea se vor reface la structura existentă înaintea începerii lucrării. În cazul în care acostamentul este pietruit, acesta se va asfalta pe toată lungimea afectată de lucrare.

(14) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(15) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(16) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea

executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

### ***9. Amplasarea pomilor în zona drumurilor publice de interes județean din localitățile urbane și rurale***

(1) Amplasarea pomilor în localitățile urbane și rurale se va face cu acordul administratorului drumului public. (pct.5.1 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(2) Plantațiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părți ale drumului public, de regulă în zona de siguranță, amplasate simetric și paralel cu axa drumului. Alegerea speciilor și asocierea lor în plantații trebuie să corespundă condițiilor de climă și de sol. (pct. 5.2 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(3) Distanțele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceluiași rând depind de clasa tehnică a drumului și de forma de bază a coroanelor arborilor:

a) categoria drumului public I - IV - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 15 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 20 m;

b) categoria drumului public V - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 10 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 15 m. (pct. 5.3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(4) Se interzice plantarea pomilor în interiorul curbelor, indiferent de raza acestora. (pct. 5.4 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(5) Lățimile fâșiilor verzi situate în profilul transversal al drumului public, în funcție de felul plantației, vor fi:

a) pentru plantații de pomi într-un șir minimum 1,00 m;

b) pentru plantații de arbuști minimum 0,75 - 1,00 m;

c) pentru gazon și flori minimum 0,75 - 1,00 m. (pct. 5.5 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(6) Plantarea arborilor se poate face și în ochiuri pătrate, amplasate pe trotuar, cu dimensiunile 1,00 m x 1,00 m, sau circular, cu diametrul de 1,00 m, care se recomandă să fie acoperite cu grătare metalice sau din beton prefabricat. (pct. 5.6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(7) Se interzice plantarea de arbori și arbuști pe spațiile necirculabile în care sunt amplasate rețele și instalații edilitare subterane. (pct. 5.7 din Ordinul ministrului



transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(8) Distanțele minime de la marginea părții carosabile până la trunchiurile de arbori și arbuști trebuie să fie de minimum 1,00 m, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3 m, în celelalte cazuri. (pct. 5.8 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(9) Plantațiile de pe zonele verzi nu vor deranja iluminatul drumului public, vizibilitatea în curbă și la traversările pentru pietoni. (pct. 5.9 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(10) Plantațiile cu garduri vii se execută la lucrări ornamentale, precum și la perdele de protecție. Gardurile vii nu trebuie să pericliteze siguranța circulației rutiere. (pct. 5.10 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(11) Curățarea plantațiilor în zona rețelelor electrice se face prin tăierea coroanelor arborilor, păstrându-se forma de bază respectivă. (pct. 5.11 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale);

(12) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(13) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată , cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

(14) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

## **10. Amplasarea în paralel și intersecțiile drumurilor publice de interes județean cu căi ferate**

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 8.1 alin. (1)-(3).

(2) La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

(3) Unghiul dintre axa drumului public și axa liniei de cale ferată trebuie să fie de minimum 60° și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.

(4) Profilul în lung al liniei de cale ferată în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5% înclinarea profilului transversal al drumului.

(5) În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5%.

(6) În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, cursuri de apă, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căi de comunicație.

(7) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(8) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

#### **Observații:**

(1) La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

## **CAPITOLUL VI**

### **Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului județean**

**Art. 8.** (1) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului județean – Consiliul Județean Covasna, a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Modelul-cadru al contractului de utilizare și acces în zona drumurilor județene, este prezentat în anexa nr. 4.

(3) În funcție de condițiile tehnice specifice contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(4) Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(5) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces. Noul beneficiar/propietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului public și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public.

(6) Când elementele constructive ale drumului public și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

**Art. 9.** (1) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului, aprobate prin Hotărâre a Consiliului Județean Covasna.

(2) Tariful de la art. 9, alin. (1) se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu responsabilul de zonă/reprezentantul Consiliului Județean Covasna și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Covasna, privind stabilirea taxelor și tarifelor pentru activitățile și/sau serviciile prestate de către direcțiile aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna și instituțiilor din subordinea Consiliului Județean Covasna.

(3) Tariful datorat pentru utilizarea zonei drumului județean pentru anul în curs este de \_\_\_\_\_ lei.

(4) Plata tarifului se va face în contul Consiliului Județean Covasna nr. \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Municipiului Sfântu Gheorghe sau la casieria Consiliului Județean Covasna, în termen de 30 de zile de la data comunicării de către administrator a facturii.

(5) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(6) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Județean Covasna, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(7) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv.

(8) Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât s-au realizat

amenajări pe ampriza și/sau zona de siguranță a drumului județean sau pe zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea Consiliului Județean Covasna și atâta timp cât există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului, iar persoana juridică sau persoana fizică înmatriculată nu are activitatea suspendată temporar.

(9) Pe perioada cât activitățile sunt suspendate temporar sau la obiectiv nu există sediu și/sau punct de lucru înregistrat(e) la Oficiul Național al Registrului Comerțului (fundamentate cu acte de la Registrul Comerțului conform Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare), contractul rămâne valabil, fără obligația de plată a tarifului aferent.

(10) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

(11) De la încheierea acestui contract sunt exceptați utilizatorii scutiți de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**Art. 10.** Administratorul drumului, Consiliul Județean Covasna, stabilește, prin hotărâre, tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului, precum și excepțiile de la plata acestora.

**Art. 11.** (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului județean, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului.

(2) Pentru obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la alin. (1) și (2) revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

**Art. 12.** (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului județean, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului județean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. (art.47 alin. (13) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri legale pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 13.** Consiliul Județean Covasna, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Covasna, este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute, sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv.

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu. (art. 47 alin. (21) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare);

**Art. 14.** Prevederile prezentului Regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

**Art. 15.** Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

---

**Anexa nr. 1**

**Model cadru Acord prealabil la Regulament**

**Consiliul Județean Covasna**  
**Serviciul de administrare a**  
**drumurilor județene**

Nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_

Ind. dosar

Către

**Denumire solicitant** \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Sat/Comună/Oraș/Municipiu \_\_\_\_\_

Tel./Fax: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Ca urmare a cererii dumneavoastră nr. \_\_\_\_\_ depusă și înregistrată la Consiliul Județean Covasna sub nr. \_\_\_\_\_, prin care solicitați acordul Consiliului Județean Covasna, în calitate de administrator al drumurilor județene,

În conformitate cu prevederile art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, în baza certificatului de urbanism nr. \_\_\_\_/data \_\_\_\_\_ și a documentației depuse, se eliberează prezentul **ACORD PREALABIL** pentru lucrarea "\_\_\_\_\_", în următoarele condiții:

**I.CONDIȚII GENERALE**

1. Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

2. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

3. Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

4. Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

5. Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

6. Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.

8. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. (art. 47, alin. (13) din O.G. nr. 43/1997).

9. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător. (art. 44, alin. (4) din O.G. nr. 43/1997)

10. Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii. (art. 43, lit. b) O.G. nr. 43/1997).

11. Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

## II. CONDIȚII SPECIALE

1. În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condițiilor impuse în acesta, se obține autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor publice, necesară pentru obținerea autorizației de construire.

2. Prezentul acord prealabil nu ține loc de autorizație de lucrări săpătură – spargere, conform condițiilor speciale cuprinse în Regulament (art.7.2.) – pe tipuri de lucrări.

3. Pe lângă condițiile speciale prevăzute în Regulament la fiecare tip de intervenții se vor respecta următoarele:

n-4. Este interzisă depozitarea materialelor pe platforma carosabilă și șanțurile de la marginea drumului județean.

n-3. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

n-2. Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

n-1. Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

n. Prezentul acord prealabil eliberat la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea \_\_\_\_\_ își menține valabilitatea pe toată perioada implementării investiției, atât până la finalizarea executării lucrărilor, cât și până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acordului prealabil, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia (art. 7, alin. (21)<sup>2</sup> din Legea nr. 50/1991).

4. În vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul județean se vor prezenta detalii referitoare la accesul în incintă (lățimea accesului - intrare+ieșire)/lungimea subtraversării/lungimea supratraversării, în baza cărora se va calcula taxa anuală de acces conform Hotărârii Consiliului Județean Covasna nr. \_\_\_\_\_ privind stabilirea taxelor și tarifelor pentru activitățile și/sau serviciile prestate de către direcțiile aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna și instituțiilor din subordinea Consiliului Județean Covasna., respectiv se va încheia contractul de utilizare a zonei drumului județean.



5. La documentația care se va depune în vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul județean DJ \_\_\_\_\_ se va atașa procesul verbal de constatare întocmit la fața locului împreună cu responsabilul de zonă din cadrul Consiliului Județean Covasna, în care se vor consemna dimensiunile accesului subtraversării/supratraversării, care va constitui anexă la contractul de utilizare a zonei drumului județean.

6. Se vor respecta Normele tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, menționate la capitolul 3 și 4 din Ordinul nr. 1294/2017.

7. Pe toată perioada de execuție semnalizarea lucrărilor se va face conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” aprobat cu Ordinul nr. 411MT/1112MI din 08.06.2000 .

8. Pentru asigurarea siguranței circulației rutiere lucrările vor fi semnalizate în mod corespunzător conform prevederilor legislației în vigoare.

**Președinte,**

**Administrator public,**

**Șef serviciu,**

Către

CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA

Subscrisa \_\_\_\_\_ cu sediul în localitatea \_\_\_\_\_, str./bd./șos \_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_, bl.\_\_\_\_, sc.\_\_\_\_, et.\_\_\_\_ap.\_\_\_\_, județul/sectorul \_\_\_\_\_ telefon/fax. \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_ Nr. Fiscal \_\_\_\_\_, nr. de înregistrare R. C. \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, Cod IBAN cont: \_\_\_\_\_ deschis la Banca \_\_\_\_\_ Sucursala/Filiala \_\_\_\_\_, reprezentată legal prin dl/dna \_\_\_\_\_, având funcția de, \_\_\_\_\_.

Subsemnatul(a) \_\_\_\_\_ cu domiciliul în localitatea \_\_\_\_\_, str./bd./șos, \_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_, bl.\_\_\_\_, sc.\_\_\_\_, et.\_\_\_\_, ap.\_\_\_\_, județul/sectorul \_\_\_\_\_, telefon/fax. \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_, identificat cu B.I./C.I. seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_, având cod numeric personal (CNP) \_\_\_\_\_.

în vederea realizării lucrării \_\_\_\_\_

în zona DJ \_\_\_\_\_, km \_\_\_\_\_, stânga/dreapta.

Vă solicit\*):

eliberarea acordului prealabil (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)

eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean (Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire - dă drept de realizare a lucrărilor.)

prelungirea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean nr./data (doar în cazul mijloacelor de publicitate) ...../....., motivată de \_\_\_\_\_

Depunem anexat documentația (conform borderoului anexat) în două exemplare.

Persoana de contact \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_.

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(loc de semnătură și ștampilă)

\*)Se va marca căsuța corespunzătoare intenției solicitantului.

**Anexa nr. 3**  
**Model-cadru**  
**Autorizație de amplasare și/sau Acces în zona drumurilor județene**  
**la Regulament**

**Consiliul Județean Covasna**  
**Serviciul de administrare a**  
**drumurilor județene**

Nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_

Ind. dosar

Către

**Denumire solicitant** \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Sat/Comună/Oraș/Municipiu \_\_\_\_\_

Tel./Fax: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Ca urmare a cererii dumneavoastră cu nr. \_\_\_\_\_, înregistrată la noi sub nr. \_\_\_\_\_, prin care solicitați avizul Consiliului Județean Covasna, în calitate de administrator al drumurilor județene, în conformitate cu prevederile art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, Hotărârii Guvernului nr. 36/1996, pe baza cererii înregistrată la Consiliul Județean Covasna cu nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, a documentației depuse – prin Serviciul de administrare a drumurilor județene din cadrul Consiliului Județean Covasna, se eliberează prezenta **Autorizație de Amplasare și/sau Acces în zona drumului județean** \_\_\_\_\_ pentru realizarea lucrării „\_\_\_\_\_”,  
în următoarele condiții:

**A. CONDIȚII GENERALE**

1. Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona

drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

2. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

3. Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

4. Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

5. Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

6. Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.

8. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. (art. 47, alin. (13) din O.G. nr. 43/1997)

9. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător. (art. 44, alin. (4) din O.G. nr. 43/1997).

10. Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii. (art. 43, lit. b) din O.G. nr. 43/1997).

11. Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

**B. CONDITII SPECIALE - conform condițiilor speciale cuprinse în Regulament – pe tipuri de lucrări-art.7.2**

1. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

2. Este interzisă depozitarea materialelor pe platforma carosabilă și șanțurile de la marginea drumurilor județene.

3. Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

4. Serviciul de administrare a drumurilor județene din cadrul Consiliului Județean Covasna, prin responsabilul de zonă/reprezentantul Consiliului Județean Covasna \_\_\_\_\_ are obligația de a verifica pe teren și de a urmări în permanență până la terminare execuția lucrărilor autorizate, iar în cazul în care nu se respectă condițiile din autorizația de amplasament va soma executantul (beneficiarul autorizației) să oprească lucrările, încheind în acest sens un proces-verbal.

5. În vederea confirmării execuției lucrărilor se va notifica Consiliul Județean Covasna – Serviciul de administrare a drumurilor județene cu privire la finalizarea execuției lucrărilor autorizate.

6. Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI și MT nr. 1112/411-2000.

7. Autorizația de amplasare și/sau acces este valabilă doar însoțită de planșele vizate spre neschimbare de către Serviciul de administrare a drumurilor județene din cadrul Consiliului Județean Covasna.

8. Prezenta autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului județean DJ\_\_\_\_\_ își menține valabilitatea pe toată perioada implementării investiției, atât până la finalizarea executării lucrărilor, cât și până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii prezentei, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia (art. 7, alin. (21)<sup>2</sup> din Legea nr. 50/1991).

9. Autorizația eliberată la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru „\_\_\_\_\_”, s-a întocmit în 2 exemplare, (o copie se va găsi la punctul de lucru).

10. Din partea beneficiarului răspunde de aducerea la îndeplinire a clauzelor prezentei autorizații \_\_\_\_\_.

11. În baza procesului verbal de constatare întocmit la fața locului împreună cu responsabilul de zonă sau reprezentantul Consiliului Județean Covasna, în care sunt consemnate dimensiunile accesului/subtraversării/supratraversării, Consiliul Județean Covasna prin Serviciul de administrare a drumurilor județene a calculat tariful datorat pentru utilizarea amprizei și zonei de siguranță a drumului județean, conform Hotărârii Consiliului Județean Covasna nr.\_\_\_\_/data\_\_\_\_ și a încheiat contractul de utilizare a zonei drumului județean nr.\_\_\_\_/data\_\_\_\_\_.

12. Procesul verbal susmenționat nr. \_\_\_\_/data\_\_\_\_\_ se constituie ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului județean.

13. Prezenta autorizație se va elibera odată cu contractul de utilizare a zonei drumului județean.

**Președinte,**

**Administrator public,**

**Șef serviciu,**

*(doar în cazul mijloacelor de publicitate):*

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA AUTORIZAȚIEI DE  
AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI JUDEȚEAN**

eliberată la solicitarea \_\_\_\_\_ pentru lucrarea \_\_\_\_\_,  
de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.  
După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să  
obțină, în condițiile legii, o altă autorizație.

Președinte,

Administrator public,

Șef serviciu,

### C. CONFIRMAREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

Subsemnații \_\_\_\_\_ din partea Consiliului Județean Covasna și delegații din partea unității beneficiare \_\_\_\_\_ am procedat la verificarea amplasării sau execuției lucrărilor autorizate și executate de \_\_\_\_\_ în perioada \_\_\_\_\_ și se constată respectarea prevederilor autorizației.

DATA: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_\_

**Delegatul Consiliului Județean Covasna**

**Delegatul Unității beneficiare**



MODEL-CADRU  
CONTRACT

de utilizare a zonei drumului județean

Nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_

**Art.1. Părțile contractante**

1.1. **Consiliul Județean Covasna**, autoritate publică constituită la nivelul unității administrativ-teritoriale – Județul Covasna, cu sediul în municipiul Sfântu Gheorghe, Piața Libertății, nr. 4, județul Covasna, având cont nr. \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Municipiului Sfântu Gheorghe și cod fiscal 4322980, reprezentat prin \_\_\_\_\_ - președinte, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Covasna, denumit în continuare „ADMINISTRATOR”

și

1.2. \_\_\_\_\_ cu sediul/domiciliul în (localitatea) \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_, bloc \_\_\_\_, scara \_\_, etaj \_\_, apartament \_\_\_\_, județ/sector, telefon/fax \_\_\_\_\_, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_ din, cod fiscal nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, reprezentat(ă) de \_\_\_\_\_, cu funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de utilizator al zonei drumului județean, denumit în continuare „UTILIZATOR”,

au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.2. Obiectul contractului**

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumului județean aflat în administrarea Consiliului Județean Covasna, în suprafață/lungime de \_\_\_\_\_mp/ml, potrivit autorizației nr.\_\_\_\_\_/data\_\_\_\_\_ de amplasare și/sau acces în zona drumului județean DJ\_\_\_\_, km\_\_\_\_+\_\_\_\_, dreapta/stânga.

2.2. În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului județean, utilizatorul este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art. 4 din prezentul contract.

2.3. Suprafața/lungimea utilizată din ampriză și zona de siguranță a drumului județean este de \_\_\_\_\_m<sup>2</sup>/ml, fiind stabilită prin Procesul-verbal de constatare \_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la prezentul contract.

**Art.3. Durata contractului**

3.1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 5 ani.

3.2. Presentul contract poate fi prelungit după expirarea duratei, prin act adițional, la solicitarea expresă, scrisă, a utilizatorului.

#### **Art.4. Prețul contractului și modalități de plată**

4.1. Tariful datorat pentru utilizarea zonei drumului județean pentru anul în curs este de \_\_\_\_\_ lei.

4.2. Tariful menționat la art. 4, alin. (1) se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu responsabilul de zonă și consemnată în Procesul-verbal de constatare în teren nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Covasna privind stabilirea taxelor și tarifelor pentru activitățile și/sau serviciile prestate de către direcțiile aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna și instituțiilor din subordinea Consiliului Județean Covasna.

4.3. Plata tarifului se va face în contul unității administrativ-teritoriale - Județul Covasna nr. \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Municipiului Sfântu Gheoghe sau la casieria Consiliului Județean Covasna, în termen de 30 zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.

4.4. Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

4.5. Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Județean Covasna, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

4.6. Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv.

#### **Art.5. Obligațiile administratorului drumului județean**

5.1. Administratorul drumului județean se obligă:

a) să încaseze tarifele de utilizare stabilite prin contract;  
b) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare și acces asupra suprafețelor de teren care fac obiectul prezentului contract.

c) să permită Utilizatorului zonei drumului județean, executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu prevederile prezentului contract, ale Autorizației de amplasare și acces în zona drumului județean și ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta construcțiile sau instalațiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47, alin. (21) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) să aducă la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumului județean care face obiectul contractului.

## **Art.6. Obligațiile utilizatorului zonei drumului județean**

6.1. Utilizatorul zonei drumului județean se obligă:

a) să folosească zona drumului județean conform prevederilor prezentului Contract, ale Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, ale Autorizației de construire și ale legislației în vigoare;

b) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului județean prevăzute prin contract;

c) să execute pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumului județean care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor județene, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

d) să participe cu fonduri pentru repararea drumului județean în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului județean, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului zonei de drum județean;

e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumului județean;

f) să nu schimbe destinația construcțiilor și instalațiilor decât cu acordul Administratorului drumului județean;

g) în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafețelor sau lungimilor tarifate în contract, Utilizatorul are obligația să solicite printr-o notificare Administratorului drumului județean întocmirea unui Act adițional în acest sens;

h) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului.

## **Art.7. Alte obligații contractuale**

7.1. Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumului județean, precum și refacerii zonei drumului județean vor reveni Utilizatorului.

7.2. În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumului județean, Utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumului.

7.3. În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala Utilizatorului.

## **Art.8. Modificarea și încetarea Contractului**

8.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional în cazul apariției unor circumstanțe

care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

8.2. Contractul de utilizare a zonei drumului încetează prin:

- a) acordul de voință al părților;
- b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;
- c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare;
- d) la cererea Utilizatorului, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului județean, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;
- f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului județean, fără plata unei despăgubiri;
- g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare. Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;
- h) alte cazuri prevăzute de lege.

#### **Art.9. Forța majoră**

9.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

9.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

9.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

9.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

9.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

#### **Art. 10. Litigii**

10.1. În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

#### **Art. 11. Clauze speciale**

11.1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului județean în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul

drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

11.2. Înstrăinarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va face sub condiția ca utilizatorul să comunice Administratorului drumului județean, schimbarea proprietarului în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

11.3. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean precum și Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului fac parte integrantă din prezentul contract.

11.4. Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui „act de reziliere”, semnat de ambele părți sau printr-o notificare adresată celeilalte părți cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte.

11.5. Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1, respectiv modificarea tarifelor și valorilor anuale ale contractului să producă efecte juridice între acestea, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți.

11.6. Orice modificare de adresă se va comunica în maxim 60 (șaizeci) de zile de la momentul înregistrării modificării la organele competente, producându-și efectele de la momentul comunicării. Orice comunicări realizate între părți în intervalul de mai sus, vor fi considerate repuse în termen astfel încât niciuna dintre părți să nu fie decăzută din niciunul din drepturile câștigate conform contractului.

11.7. Modificarea prezentului contract se va face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

11.8. Prezentul Contract de utilizare a zonei drumului județean DJ\_\_\_\_\_, pentru accesul în incinta \_\_\_\_\_, a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

**ADMINISTRATOR**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA**

**UTILIZATOR**

Data semnării: \_\_\_\_\_

Data semnării: \_\_\_\_\_